

TachoReader Combo Plus

Tutorial

Softwareversion: 1.2.15
TachoReaderConfigurator: 1.0.10

TachoReader Combo Plus

Tutorial

© 2002 - 2018 INELO Polska Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf vorangegangener, schriftlicher Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschätzte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler noch für Auslassungen noch für Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl



INELO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(dawniej INELO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.K.)
ul. Karpacka 24/U2b, 43-300 Bielsko-Biała; e-mail: biuro@inelo.pl; www.inelo.pl
REGON 356687662 NIP 551-23-33-463 KRS 0000702969

Inhalt

1. Vorwort	4
2. Technische Daten	4
3. Lage der Bedienelemente	5
4. Installation	7
5. Betriebsarten	7
6. Konfigurieren	9
6.1. Direkte Konfigurierung an der Vorrichtung	11
7. Download aus dem Tachographen	12
7.1. Download spezieller Geschwindigkeitsdaten	14
8. Download von der Fahrerkarte	16
9. Datenabruf von der Fahrerkarte, die im digitalen Kontrollgerät liegt	18
10. Übernahme in der Rechner	20
11. StörungsCodes	21
11.1. Download von der Fahrerkarte	21
11.2. Download aus dem Tachographen	23
12. Batterien austauschen	24
13. FAQ (Häufig gestellte Fragen)	25
14. Zusatzinformationen	26
14.1. Unternehmen Inelo	26
14.2. Support und Kundendienst	26

1. Vorwort

Dieses Gerät bietet die Möglichkeit, sowohl Fahrerkarten als auch digitale Tachographen ohne Einsatz anderer Geräte auszulesen. Nach dem Download können die Rohdateien (Downloaddateien) im internen Gerätespeicher bis Übernahme an externe Rechner (PC, Laptop) gelagert werden.

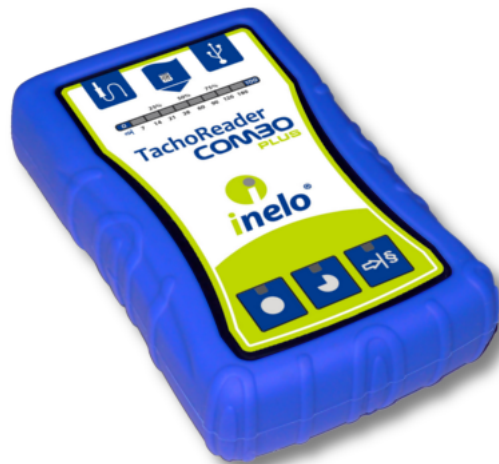


Abb. TachoReader Combo Plus.

Das Produktpaket enthält

1. 2 Batterien AA 1,5V (ersetzen Netzteil).
2. ein **Mini-USB Kabel** zur Verbindung des Gerätes mit einem Rechner (Datentransfer vom Gerätespeicher auf die Festplatte des Rechners und Spannungsversorgung aus dem Rechner).
3. Kabel TachoReader Combo (im Folgenden **Kabel Tacho RC** genannt) zum Auslesen von Daten aus dem Tachografen. Das Gerät nutzt dann die Stromversorgung des Tachografen.

2. Technische Daten

Spannungsversorgung

- Stromversorgung aus dem Tachografen mithilfe des **Kabels Tacho RC**;
- Stromversorgung aus dem Computer mithilfe des **Kabels Mini-USB**;
- mit 2 Batterien AA 1,5 V - 1000 Downloads möglich;
- mit 2 Akkus AA 1,2 V - Anzahl der Downloads je nach Kapazität und Ladeniveau.

Speicherkapazität

- Interner Speicher von mindestens 2 GB;
- Speicherung bis zu 40 000 Auslesevorgängen (2GB-Version) aus der Fahrerkarte;
- Speicherung bis zu 10 000 Auslesevorgängen (2GB-Version) aus dem Digitaltachografen.

Sonstige



- allen marktüblichen Tachographen und Fahrerkarten werden unterstützt;
- Vollkonfigurierbare Tasten, die ermöglichen, Art und Umfang der zu herunterladenden Daten aus dem Digitaltachografen zu wählen.
- Die Rohdateien werden "ddd" Format gespeichert;
- Die Dateien im internen Speicher des Geräts werden nach der Lokalzeit gespeichert (synchronisiert mit dem Computer, auf welchem die "[Konfiguration](#)" durchgeführt wurde);
- 12 LEDs, die den aktuellen Zustand des Geräts signalisieren (z.B. Fortschritt des Datenherunterladens).

3. Lage der Bedienelemente



Abb. TachoReader Combo - Lage der Bedienelemente.

1. Bezeichnung von Anschlüssen, die die Vorrichtung mit dem Rechner, digitalem Kontrollgerät verbinden:

	- Mini-USB-Anschluss – die Vorrichtung wird damit an den Rechner angeschlossen.
	- Tacho RC-Anschluss – die Vorrichtung wird damit an das digitale Kontrollgerät angeschlossen.

	- Anschluss für den Fahrerkarten-Leser.
---	---

2. (Pos.1 Abb. unten) Fortschrittsbalken signalisiert den Fortschritt des Datenherunterladens oder einen Auslesefehler (mehr dazu: "[Störungscode](#)s^[21]").
3. (Pos.2) Hauptdiode signalisiert Auslesevorgang/Speicherung und Ereignisse z.B. Auslesefehler, Beginn des Datenherunterladens aus der Fahrerkarte oder aus dem Tachografen u.ä.
4. 3. Kennzeichnung der Tasten:

	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"^[9]);</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Alle und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p>
	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"^[9]);</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Ab dem letzten Herunterladen und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p> <p>Wurde im Konfigurationsfenster die Option: <input checked="" type="checkbox"/> Ablesebereich mit der Taste wählen  markiert, lädt die Taste Daten gemäß dem mithilfe der Taste:  eingestellten Umfang der Tage herunter (mehr dazu: "Direkte Konfiguration an der Vorrichtung"^[11]).</p>
	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"^[9]);</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Letzte: 28 Tage und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p> <p>Wurde im Konfigurationsfenster die Option: <input checked="" type="checkbox"/> Ablesebereich mit der Taste wählen  markiert, kann mithilfe dieser Taste direkt am Gerät der Umfang "Aktivitäten aus dem Tachografen" oder die Option des Datenherunterladens aus der im Tachografen eingesteckten Fahrerkarte gewählt werden (mehr dazu: "Direkte Konfiguration an der Vorrichtung"^[11]).</p>

4. Installation

Die Vorrichtung wird vom Windows® 2000 und älteren Betriebssystemen nicht unterstützt.

Für eine Installation des Gerätes im Rechner werden benötigt

1. Das Gerät TachoReader Combo Plus;
2. Das Kabel Mini-USB.

Installationsablauf

1. Das **TachoReader Combo Plus** via Mini-USB Kabel an eine USB-Schnittstelle des Rechners anschließen und abwarten, bis es automatisch von Windows installiert wird.
2. Das installierte **TachoReader Combo Plus** kann im Geräte-Manager als USB-Massenspeichergerät identifiziert werden.

5. Betriebsarten

TR Combo Plus arbeitet in verschiedenen Betriebsarten. Das ist abhängig von:

- Verbindungsart, ob das Gerät selbstständig betrieben oder aber an einen Computer / Tachografen angeschlossen wird;
- Einstecken der Fahrerkarte in den Leser- oder Tachografensteckplatz;
- Option: **Ablesung der Fahrerkarte** im Konfigurationsfenster des Geräts.

Verbindungsart

Selbstständige Betriebsart des Geräts

Stromversorgung: Batterien (Akkus).

Fahrerkarte im Lesersteckplatz eingesteckt

Nach dem Einstecken der Karte in den Lesersteckplatz beginnt automatisch der Vorgang des Datenherunterladens aus der Fahrerkarte.

Keine Kommunikation mit dem Gerät (Die Fahrerkarte ist herauszunehmen).

- Die Option: **Ablesung der Fahrerkarte** – beeinflusst den Betriebsart nicht.

Das Gerät an den Tachografen mithilfe des Kabels Tacho-Combo anschließen

Stromversorgung: aus dem Tachografen.

Fahrerkarte im Lesersteckplatz eingesteckt

Nach dem Einstecken der Karte in den Lesersteckplatz beginnt automatisch der Vorgang des Datenherunterladens aus der Fahrerkarte.

Keine Kommunikation mit dem Gerät (Die Fahrerkarte ist herauszunehmen).

- Die Option: **Ablesung der Fahrerkarte** – beeinflusst den Betriebsart nicht.

Die Fahrerkarte steckt im Tachografensteckplatz

Abhängig von der Option: **Ablesung der Fahrerkarte**:

- Option aktiviert** — lädt gleichzeitig Daten aus Fahrerkarte und Tachografen herunter;
- Option deaktiviert** — lädt Daten nur aus dem Tachografen herunter;

Fahrerkarte fehlt

Abhängig von der Option: **Ablesung der Fahrerkarte**:

- Option aktiviert** — Fehlermeldung (eine Fahrerkarte ist einzustecken oder die Markierung der Option zu entfernen) – keine Daten werden heruntergeladen;
- Option deaktiviert** — lädt Daten nur aus dem Tachografen herunter;

In jeder der obigen Betriebsarten ist zum Datenherunterladen aus dem Tachografen erforderlich, die Kontrollkarte in den Tachografensteckplatz einzustecken (mehr dazu: "[Download aus dem Tachographen](#)"^[12]).

Das Gerät an den Computer mithilfe des Kabels Mini-USB anschließen

Stromversorgung: aus dem Computer.

Fahrerkarte im Lesersteckplatz eingesteckt

Nach dem Einstecken der Karte in den Lesersteckplatz beginnt automatisch der Vorgang des Datenherunterladens aus der Fahrerkarte.

Keine Kommunikation mit dem Gerät (Die Fahrerkarte ist herauszunehmen).

- Die Option: **Ablesung der Fahrerkarte** – beeinflusst den Betriebsart nicht.

Fahrerkarte fehlt

USB-Betriebsart - Konfigurationsmöglichkeit des Geräts (die Datei "Konfigurator.exe" im TR-Combo-Speicher betätigen); Auslesevorgang/Speicherung der Daten aus dem/ins Gerät sowie eine Zusammenarbeit mit den Programmen 4Trans und TachoScan möglich.

- Option: **Ableseung der Fahrerkarte** – beeinflusst die Betriebsart nicht.

6. Konfigurieren

Das Konfigurationsfenster des Geräts kann auf zwei Weisen betätigt werden:

1. direkt im Speicher des Geräts – Datei: **Konfigurator.exe**.
2. mithilfe der Programme 4Trans oder TachoScan – im Menü Programm.

*Bei erster Betätigung des Konfigurators, kann Windows® die Notwendigkeit melden, die Plattform **.NET Framework** zu installieren. Wir empfehlen, dies zu bewilligen. Anderenfalls wird unmöglich, den Konfigurator zu betätigen.*

*Die Plattform **.NET Framework** wird automatisch durchs Betriebssystem heruntergeladen und installiert.*

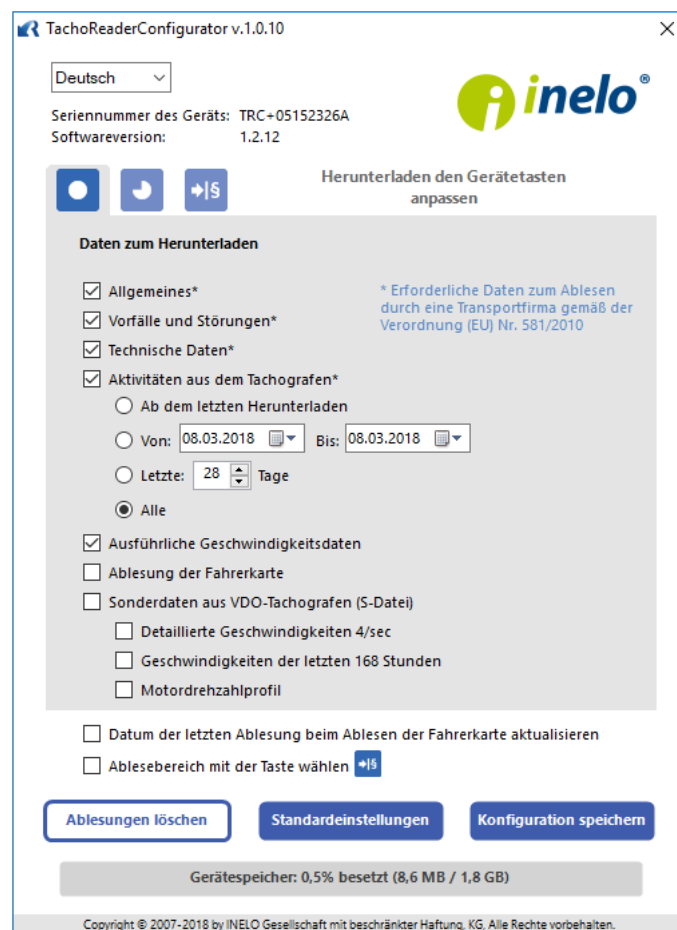


Abb. Konfigurationsfenster.

Die nachstehend beschriebenen Optionen können jeder der drei Tasten am Gerät separat zugeordnet werden (mit der linken Maustaste aufs Tastenicon klicken):

- **Allgemeines** - Grundinformationen zum Tachographen;

- **Vorfälle und Störungen** - ausgelesen werden Ereignisse (z.B. Lenken ohne geeignete Karte) und Störungen (z.B. Unterbrechung der Stromversorgung);
- **Technische Daten** - Informationen wie z.B. Kalibrierungsdatum, Seriennummer des Tachographen;
- **Aktivitäten aus dem Tachografen** - Fahrtätigkeiten (Lenken, Ruhe, Bereitschaft, Arbeit) an jeweiligen Tagen,
 - **Ab dem letzten Herunterladen** - ausgelesen werden alle Daten, seit dem letztem Download mit TachoReader.

Die Informationen zum letzten Download werden im Speicher von TachoReader gespeichert. Downloads mit anderen Geräten werden nicht berücksichtigt.

Aktivierung dieser Option wird empfohlen.

- **Von: [...] Bis: [...]** - hier kann der auszulesende Zeitraum beliebig gewählt werden,
- **Letzte: [...]** - ermöglicht, 1 bis 365 letzte Tage herunterzuladen (Einstellung: jeden Tag);
- **Alle** - Übernahme aller im Tachographen abgelegten Tätigkeitsdaten (für alle Tage),

Auf "alten" Tachografenmodellen kann der Datenauslesevorgang sogar eine Stunde dauern.

- **Ausführliche Geschwindigkeitsdaten** - Übernehmen von detaillierten Geschwindigkeitsdaten,

Der Tachograf speichert ausführliche Geschwindigkeitsdaten der letzten 24 Fahrstunden.

Der Auslesevorgang der o.g. Daten kann wesentlich die Zeit des Datenherunterladens aus dem Tachografen verlängern.

- **Ablesung der Fahrerkarte:**

- Option aktiviert** — außer dem Datenherunterladen aus dem Tachografen ermöglicht zusätzlich, Daten aus der im Tachografensteckplatz eingesteckten Fahrerkarte herunterzuladen (mehr dazu: "[Datenabruf von der Fahrerkarte, die im digitalen Kontrollgerät liegt](#)"¹⁸).

Wird keine Fahrerkarte in den Tachografenslot eingesteckt, meldet das Gerät einen Fehler beim Datenherunterladen.

- Option deaktiviert** — Das Gerät lädt Daten nur aus dem Tachografen herunter, selbst wenn im Tachografenslot eine Fahrerkarte steckt.

- **Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)** - ermöglicht, spezielle Geschwindigkeitsdaten aus manchen Tachografen herunterzuladen (mehr dazu: "[Download spezieller Geschwindigkeitsdaten](#)"¹⁴). Optionen zum Herunterladen spezieller Geschwindigkeitsdaten:

- **Detaillierte Geschwindigkeiten 4/sec** – Es werden heruntergeladen:

- drei letzte Aufzeichnungen (mit hoher Auflösung – Frequenz: vier Werte je Sekunde) zweiminütiger Zeiträume, in denen eine unnatürliche Änderung der Geschwindigkeit in kurzer Zeit erfolgte;
- und
- drei letzte Aufzeichnungen (mit hoher Auflösung – Frequenz: vier Werte je Sekunde) zweiminütiger Zeiträume, in denen eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit mit hohem Wert erfolgte;
- **Geschwindigkeiten der letzten 168 Stunden** – ermöglicht die Geschwindigkeitshistorie aus den letzten 168 Stunden herunterzuladen, die mit 1-Sekunden-Frequenz gespeichert wird
- **Motordrehzahlprofil** - erlaubt Motordrehzahlprofile herunterzuladen. Die im Tachografen registrierte Drehzahl in einzelnen Profilen wird maximal auf 18 Stunden, 12 Minuten und 15 Sekunden beschränkt.
- **Datum der letzten Ablesung beim Ablesen der Fahrerkarte aktualisieren:**
 - Option aktiviert** — das Gerät ändert das Aufzeichnungsdatum des letzten Auslesevorgangs;
 - Option deaktiviert** — Datum des letzten Auslesevorgangs bleibt unberührt.

- **Ablesebereich mit der Taste wählen** :

- Option aktiviert** — ändert die Funktion der Tasten: , :



– ändert die Anzahl der letzten Tage, aus denen das Gerät **Aktivitäten aus dem Tachografen** herunterladen soll. (Die Anzahl der Tage wird mithilfe der grünen LEDs am Gerät angezeigt);



- löst den Prozess des Datenherunterladens für die obige Einstellung aus.
(mehr dazu: "[Direkte Konfiguration an der Vorrichtung](#)"^[11])

- Option deaktiviert** — Datenherunterladen basiert auf den Einstellungen des Konfigurators.


Zur Bestätigung der Konfigurationsänderung auf

Konfiguration speichern

klicken.

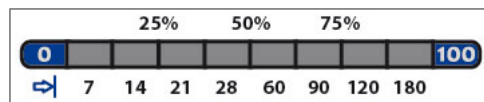
6.1. Direkte Konfiguration an der Vorrichtung

Um die Konfiguration direkt an der Vorrichtung vorzunehmen, ist folgendes erforderlich:


1. Vorrichtung an den Rechner anschließen – im Fenster Konfigurieren Option: **Ablesebereich mit der Taste wählen**  wählen (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)"^[9]).
2. Mit dem Anschlusskabel Tacho RC die Vorrichtung TachoReader Combo Plus an das digitale Kontrollgerät anschließen.

1. Einstellung der herunterzuladenden Tage:

- unter dem Fortschrittsbalken sind die Ziffern sichtbar, die für die Anzahl der letzten herunterzuladenden Tage stehen (z.B. 7 - sieben letzte Tage, 60 – sechzig letzte Tage, usw.);






- um die Anzahl der herunterzuladenden Tage zu ändern, soll man die Schaltfläche: , drücken, bis die Diode an der entsprechenden Tagesanzahl aufleuchtet;

- mit der Schaltfläche:  wird die Datenübertragung gestartet.

2. Direkte Konfiguration ermöglicht auch, Daten aus der im Tachografen eingesteckten Fahrerkarte herunterzuladen (mehr dazu: "[Datenabruf von der Fahrerkarte, die im digitalen Kontrollgerät liegt](#)"^[18]).

7. Download aus dem Tachographen

Nach Anschluß der Vorrichtung an den Rechner

1. Das Konfigurationsfenster **TR Combo Plus** öffnen und dann für eine beliebig gewählte Konfiguration der Tasten ,  oder  einen Typ und Umfang herunterzuladender Aktivitäten aus dem Tachografen auswählen (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)"^[9]).

Sind Sie nicht sicher, was Sie wählen sollen, klicken Sie auf die Taste:

Standardeinstellungen

2. Wollen Sie den Umfang herunterzuladender Daten direkt am Gerät steuern, **markieren Sie** die Option: "[Direkte Konfiguration an der Vorrichtung](#)"^[11]).
3. Laden Sie die Daten aus der Fahrerkarte nicht über den Tachografen herunter, **entfernen Sie die Markierung** der Option: **Ablesung der Fahrerkarte**.

Im Fahrzeug

Wir empfehlen die Bedienungsanweisung des Tachografen durchzulesen.

1. Den Schlüssel im Zündschloss auf Stellung Nr. II drehen (Zündung), bis Kontrollleuchten am Armaturenbrett zu leuchten beginnen (Einschaltung des Tachografen).







Wir empfehlen, den obigen Punkt im Beisein des Fahrzeugführers durchzuführen.

2. Stecken Sie die Kontrollkarte (Unternehmenskarte) in einen beliebigen Slot des Tachografen ein.

Nach dem Auslesen der Kontrollkarte können manche Tachografen eine Bestätigung der "Freigabe" verlangen.

In solchem Fall ist der Tachograf "freizugeben", sonst werden "Technische Daten" und "Aktivitäten aus dem Tachografen" nicht heruntergeladen.

3. Schließen Sie das **TR Combo Plus** an den Tachografen mithilfe des **Kabels Tacho RC** an.
4. Je nach Methode und Umfang des Datenherunterladens klicken Sie auf die entsprechende Taste:

	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"⁹");</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Alle und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p>
	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"⁹");</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Ab dem letzten Herunterladen und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p> <p>Wurde im Konfigurationsfenster die Option: <input checked="" type="checkbox"/> Ablesebereich mit der Taste wählen  markiert, lädt die Taste Daten gemäß dem mithilfe der  eingestellten Umfang der Tage herunter (mehr dazu: "Direkte Konfigurierung an der Vorrichtung"¹¹).</p>
	<p>– lädt Daten aus Tachografen/Fahrerkarte je nach Konfiguration herunter (mehr dazu: "Konfigurieren"⁹");</p> <p>Domyślna konfiguracja: lädt "Allgemeines", "Vorfälle und Störungen", "Technische Daten", Aktivitäten aus dem Tachografen -> Letzte: 28 Tage und "Ausführliche Geschwindigkeitsdaten" <u>nur</u> aus dem Tachografen herunter;</p> <p>Wurde im Konfigurationsfenster die Option: <input checked="" type="checkbox"/> Ablesebereich mit der Taste wählen  markiert, kann mithilfe dieser Taste direkt am Gerät der Umfang "Aktivitäten aus dem Tachografen" oder die Option des Datenherunterladens aus der im Tachografen eingesteckten Fahrerkarte</p>

gewählt werden (mehr dazu: "[Direkte Konfigurierung an der Vorrichtung](#)"¹¹").

Nach Betätigung der jeweiligen Taste beginnt die rote LED zu blinken und der Fortschrittsbalken parallel zu übernommenen Datenmenge zu wachsen.

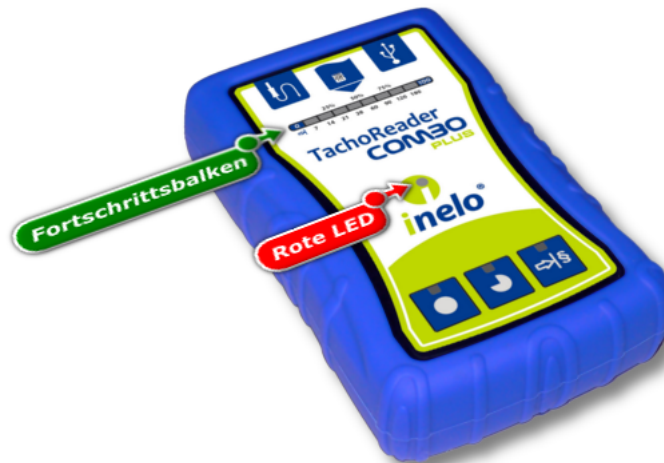


Abb. TachoReader Combo Plus - Download aus dem Tachographen.

Bringt das Gerät beim Datenherunterladen ein 4-faches akustisches Signal hervor und setzt der Fortschrittsbalken an den Anfang zurück, bedeutet das, dass das Datenauslesen durch das TR Combo mit einer niedrigeren Geschwindigkeit fortgesetzt wird. Solche Situation kann bei "alten" Tachografenmodellen passieren, wo das Datenherunterladen sogar eine Stunde dauern kann.

Leuchtet die sich im Mittelpunkt des Etiketts befindende rote Diode beim Datenherunterladen für ca. 4 Sekunden auf und bringt das Gerät in dieser Zeit drei kurze akustische Signale hervor, erlischt sie dann für ca. 2 Sekunden (wiederholte Operation), bedeutet das, dass ein Fehler auftrat. Machen Sie sich mit "[Störungscode](#)s"²¹ bekannt.

5. Die Beendigung des Datenherunterladens wird durch das Gerät mit wiederholten akustischen Signalen und Blinken der Dioden am Fortschrittsbalken signalisiert.
6. Schalten Sie das **TR Combo Plus** vom Tachografen ab und nehmen Sie die Kontrollkarte (Unternehmenskarte) heraus.
7. Die Daten werden in der Datei ("Kennzeichennummer des Fahrzeugs_Datum und Uhrzeit der Datenübertragung.DDD) gespeichert, die im Verzeichnis: **TACHO** im Speicher der Vorrichtung aufbewahrt wird.

7.1. Download spezieller Geschwindigkeitsdaten

Einige der Fahrtenschreiber speichern spezielle Geschwindigkeitsdaten (neben den in der Verordnung 3821/85 geforderten):

Anforderungen

1. Fahrtenschreiber **Continental VDO** – Version 1.3 oder höher.
2. Gerät zum Auslesen der Daten aus dem Fahrtenschreiber **TachoReader Combo Plus**, dessen Se-riennummer mit dem **Buchstaben "A"** endet.

Die Seriennummer kann vom Typenschild an der Unterseite des Geräts abgelesen werden.

3. Im Konfigurationsfenster markieren Sie für die gewählte Taste die Option: **Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)** (Abb. oben) markieren und entscheiden, welche Sonderdaten heruntergeladen werden sollen (voreingestellt werden alle).

Zu den Sonderdaten werden gezählt:

- Detaillierte Daten 4/sec, also:
 - drei letzte Aufzeichnungen (mit hoher Auflösung – Frequenz: vier Werte je Sekunde) zweiminütiger Zeiträume, in denen eine unnatürliche Änderung der Geschwindigkeit in kurzer Zeit erfolgte;
 - drei letzte Aufzeichnungen (mit hoher Auflösung – Frequenz: vier Werte je Sekunde) zweiminütiger Zeiträume, in denen eine plötzliche Änderung der Geschwindigkeit mit hohem Wert erfolgte;
- Geschwindigkeitshistorie aus den letzten 168 Stunden Lenkzeit, gespeichert mit 1-Sekunden-Frequenz
- Motordrehzahlprofile (Die im Tachografen registrierte Drehzahl in einzelnen Profilen wird maximal auf 18 Stunden, 12 Minuten und 15 Sekunden beschränkt)

Die Handlungen während des Ladens der Daten vom Fahrtenschreiber sind die gleichen, wie im Falle des normalen Downloads der Daten (siehe: "[Download aus dem Tachographen](#)"¹²).

Der einzige Unterschied besteht darin, dass vor dem Herunterladen von Daten im Konfigurationsfenster des Geräts die Option **Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)** zu wählen ist. Nach der Markierung kann entschieden werden, welche Art Sonderdaten heruntergeladen werden soll (Abb. oben).

Die Spezialdaten werden immer unabhängig vom ausgewählten Zeitraum vollständig geladen.

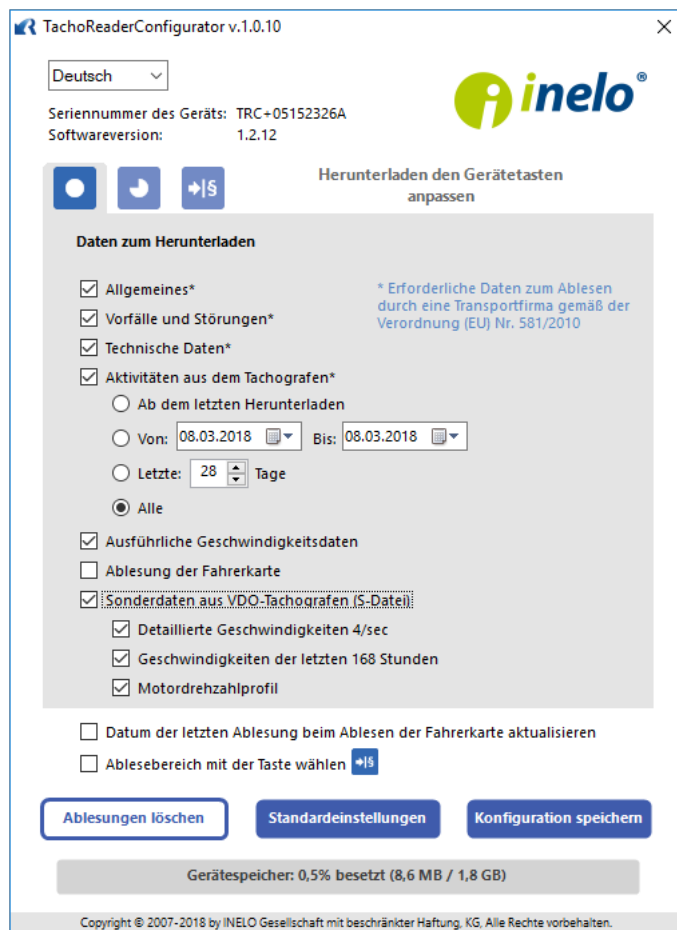


Abb. Konfigurationsfenster: TachoReader Combo Plus.

Das Datenherunterladen beginnt dann nach dem Drücken einer der Tasten: ,  oder  – je nachdem, für welche Sie die Option: **Sonderdaten aus VDO-Tachografen (S-Datei)**.

Die Anweisung zum Datenherunterladen finden Sie unter: "[Download aus dem Tachographen](#)"^[24]".

Die Daten werden in der Datei (Polizeiliches Kennzeichen_Datum und Uhrzeit des Ladens der Daten mit der Zugabe "_S".DDD, Beispiel: "WWW1343_20150827110734_S.DDD") im Katalog **TACHO** im Speicher des Geräts gespeichert.

8. Download von der Fahrerkarte

Daten aus der Fahrerkarte kann man direkt aus dem Steckplatz im **TR Combo Plus** auf verschiedene Weisen je nach Versorgungsart des Gerät herunterladen:

1. Versorgung aus Batterien (das Gerät arbeitet selbstständig) – Legen Sie Batterien/Akkus ins Batteriefach des Geräts ein. (mehr dazu: "[Batterien austauschen](#)"^[24]).

2. Versorgung aus dem Tachografen – Verbinden Sie das TR Combo Plus mit dem Tachografen mithilfe des **Kabels Tacho RC**.
3. Versorgung aus dem Computer – Verbinden Sie das TR Combo Plus mit dem Computer mithilfe des **Kabels Mini-USB**.

Das TR Combo kann Daten aus der im Tachografenslot eingesteckten Fahrerkarte herunterladen – mehr dazu: "[Datenabruf von der Fahrerkarte, die im digitalen Kontrollgerät liegt](#)"¹⁸¹.

Downloadablauf

1. Legen Sie Batterien/Akkus ins **TR Combo Plus** ein oder schließen Sie das Gerät an eine andere Versorgungsquelle an (siehe obige Beschreibung).


2. Stecken Sie die Fahrerkarte in den Steckplatz  **TR Combo Plus** ein.
Das Datenherunterladen beginnt automatisch nach dem Einstecken der Fahrerkarte in den Steckplatz des Geräts. Der Fortschritt des Auslesevorgangs wird mit einem einfachen Ton und inkrementalem Leuchten der Dioden am Fortschrittbalken signalisiert.



Abb. TachoReader Combo Plus - Einstecken der Fahrerkarte.

Leuchtet die sich im Mittelpunkt des Etiketts befindende rote Diode beim Datenherunterladen für ca. 4 Sekunden auf und bringt das Gerät in dieser Zeit drei kurze akustische Signale hervor, erlischt sie dann für ca. 2 Sekunden (wiederholte Operation), bedeutet das, dass ein Fehler auftrat. Machen Sie sich mit "[Störungscode](#)s"²¹ bekannt.

3. Die Beendigung des Datenherunterladens wird durch das Gerät mit wiederholten akustischen Signalen und Blinken der Dioden am Fortschrittbalken signalisiert.
4. Nehmen Sie die Karte aus dem Steckplatz des Geräts heraus.

- Die Daten werden in der Datei ("Familienname_Vorname_Nachname_Datum und Uhrzeit der Datenübertragung.DDD) gespeichert, die im Verzeichnis: **CARD** im Speicher der Vorrichtung aufbewahrt wird.




9. Datenabruf von der Fahrerkarte, die im digitalen Kontrollgerät liegt

Das **TR Combo Plus** hat die Möglichkeit, Daten aus der im Tachografen eingesteckten Fahrerkarte sowie Daten aus dem Tachografen gleichzeitig oder individuell herunterzuladen. Dies hängt von den nachstehend beschriebenen Einstellungen ab.




Nach Anschluß der Vorrichtung an den Rechner

Öffnen Sie das Konfigurationsfenster des Geräts (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)"⁹¹) und dann:

Variante I – Datenherunterladen nur aus der Fahrerkarte

- Für eine beliebig gewählte Konfiguration der Tasten ,  oder  **entfernen Sie die Markierung** alle Optionen.
- Markieren Sie** nur **eine** Option: **Ablesung der Fahrerkarte**.

Variante II - gleichzeitiges Datenherunterladen aus der Fahrerkarte und dem Tachografen

- Für eine beliebig gewählte Konfiguration der Tasten ,  oder  wählen Sie einen Typ und Umfang der herunterzuladenden Aktivitäten aus dem Tachografen (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)"⁹¹).

Sind Sie nicht sicher, was Sie wählen sollen, klicken Sie auf die Taste:

Standardeinstellungen

- Markieren Sie** zusätzlich die Option: **Ablesung der Fahrerkarte**.

Variante III - Konfiguration am Gerät – Datenherunterladen nur aus der Fahrerkarte

- Unabhängig von der gewählten Tastenkonfiguration **markieren Sie** die Option: **Ablesebereich mit der Taste wählen** .
- Sonstige Optionen beeinflussen das Datenherunterladen in dieser Variante nicht.

Im Fahrzeug

Wir empfehlen die Bedienungsanweisung des Tachografen durchzulesen.

1. Den Schlüssel im Zündschloss auf Stellung Nr. II drehen (Zündung), bis Kontrollleuchten am Armaturenbrett zu leuchten beginnen (Einschaltung des Tachografen).

Wir empfehlen, den obigen Punkt im Beisein des Fahrzeugführers durchzuführen.

2. Je nach gewählter Variante:

- **Variante I** ¹⁸¹ - Stecken Sie die Fahrerkarte in einen beliebigen Tachografenslot ein;
- **Variante II** ¹⁸¹ - Stecken Sie die Kontrollkarte und die Fahrerkarte in beliebige Tachografenslots ein;

Nach dem Auslesen der Kontrollkarte können manche Tachografen eine Bestätigung der "Freigabe" verlangen.

In solchem Fall ist der Tachograf "freizugeben", sonst werden "Technische Daten" und "Aktivitäten aus dem Tachografen" nicht heruntergeladen.

- **Variante III** ¹⁸¹ - Stecken Sie die Fahrerkarte in einen beliebigen Tachografenslot ein;

Alte Tachografenmodelle:

Für **Variante I** ¹⁸¹ und **Variante III** ¹⁸¹ kann auch das Einstecken der Kontrollkarte notwendig werden.

3. Das Gerät TachoReader Combo Plus an den Tachografen mithilfe des **Kabels Tacho RC** anschließen.
4. Je nach gewählter Variante:

- **Variante I** ¹⁸¹ - Drücken Sie die Taste ( ,  oder ), die Sie konfigurierten;
- **Variante II** ¹⁸¹ - Drücken Sie die Taste ( ,  oder ), die Sie konfigurierten;
- **Variante III** ¹⁸¹ - Mehrmals drücken Sie die Taste  , bis die Dioden auf Feldern 28 und 60 des Fortschrittbalkens aufleuchten (Abb. oben);



Abb. Fortschrittbalken des Datenherunterladens.

Drücken Sie die Taste:  , um die Daten herunterzuladen.

Bringt das Gerät beim Datenherunterladen ein 4-faches akustisches Signal hervor und setzt der Fortschrittsbalken an den Anfang zurück, bedeutet das, dass das Datenauslesen durch das TR Combo mit einer niedrigeren Geschwindigkeit fortgesetzt wird. Solche Situation kann bei "alten" Tachografenmodellen passieren, wo das Datenherunterladen sogar eine Stunde dauern kann.

Leuchtet die sich im Mittelpunkt des Etiketts befindende rote Diode beim Datenherunterladen für ca. 4 Sekunden auf und bringt das Gerät in dieser Zeit drei kurze akustische Signale hervor, erlischt sie dann für ca. 2 Sekunden (wiederholte Operation), bedeutet das, dass ein Fehler auftrat. Machen Sie sich mit "[Störungscode](#)s [21]" bekannt.

- Die Beendigung des Datenherunterladens wird durch das Gerät mit wiederholten akustischen Signalen und Blinken der Dioden am Fortschrittsbalken signalisiert.
- Stellen Sie das **TR Combo Plus** vom Tachografen ab und ziehen Sie die Fahrerkarte und ggf. die Kontrollkarte (Unternehmenskarte) heraus.
- Die Daten werden in der Datei ("Familienname_Vorname_Nachname_Datum und Uhrzeit der Datenübertragung.DDD) gespeichert, die im Verzeichnis: **CARD** im Speicher der Vorrichtung aufbewahrt wird.

10. Übernahme in der Rechner

Die von der Fahrerkarte geladenen Dateien werden im Katalog **CARD** gespeichert, die vom digitalen Tachographen geladenen Dateien dagegen im Katalog **TACHO**.

Auf keinen Fall dürfen diese Kataloge verschoben, gelöscht bzw. ihre Namen geändert werden!

Datenübernahme vom TachoReader Mobile II in einen Rechner:

- Das Programm TachoScan starten.
- TachoReader-Vorrichtung an den USB-Port im Rechner anschließen.
- Nach Betätigung der entsprechenden Schaltfläche die Option: **Rohdaten übernehmen** -> **alle** wählen.

Das Menu im Programm 4Trans ist unterschiedlich von dem hier dargestellten Menu – diesbezügliche Beschreibung befindet sich in der Hilfe für das Programm 4Trans.

- Das TachoScan übernimmt die Datei und wertet sie aus (auch im Hinblick auf die digitalen Signaturen). Sind die Signaturen unversehrt, werden die Daten in die interne Datenbank übertragen und die Rohdatei in den Rechner kopiert. Die Fahrer- bzw. Fahrzeugdaten werden im TachoScan in der Tagesansicht eingeblendet (siehe "**Programmhilfe TachoScan**").

Quelldateien (ursprünglich heruntergeladene Dateien) werden in ein in **Programmeinstellungen** entsprechend konfiguriertes Verzeichnis kopiert (übertragen).

Es ist auch möglich, die Dateien vom **TR Combo Plus** manuell in den Rechner zu übernehmen (Backup), ohne Mitwirkung des Programms TachoScan. Dazu sind die Dateien vom TachoReader (das TachoReader installiert sich als Wechseldatenträger mit dem Namen "**PNSTACHO**") auf dem im Windows üblichen Weg in den Rechner zu kopieren.

Dateiname mit den vom digitalen Kontrollgerät heruntergeladenen Daten: "Kennzeichnummer des Fahrzeugs_Datum und Uhrzeit der Datenübertragung (Jahr, Monat, Tag, Stunde, Minuten, Sekunden).DDD" (Beispiel: SB_3106G_20130520091234).

Dateiname mit den von der Fahrerkarte heruntergeladenen Daten: "Familiennname_Vorname_Nachname_Datum und Uhrzeit der Datenübertragung (Jahr, Monat, Tag, Stunde, Minuten, Sekunden).DDD" (Beispiel: Kowalski_Jan_Mateusz_20130520084432.DDD).

11. Störungscode

Betriebsfehler des Geräts werden mit einem Ton und Blinken entsprechender Dioden signalisiert.

Fehlersignalisierung: Die sich im Mittelpunkt des Etiketts befindende rote Diode leuchtet ca. 4 Sekunden lang und erlischt für ca. 2 Sekunden. Gleichzeitig bringt das TR Combo Plus drei kurze akustische Signale hervor.

Die Fehlercodes haben unterschiedliche Bedeutungen beim Auslesen von der Fahrerkarte und beim Auslesen des Tachographen.

11.1. Download von der Fahrerkarte

Es fehlt irgendeine Reaktion des Geräts

Keine Stromversorgung.

Tauschen Sie Batterien/Akkus aus oder schließen Sie das Gerät an den Tachografen oder Computer an.

Viermaliges, flüssiges Aufleuchten der gesamten Verlaufsleiste direkt vor dem Auslesen der Karte

Niedriger Ladezustand der Batterie, Laden der Daten möglich.

Tauschen Sie Batterien/Akkus aus oder schließen Sie das Gerät an den Tachografen oder Computer an.

Schnelles dreimaliges Blinken der roten Leuchtdiode in Zeitabständen von zwei Sekunden

Batterie entladen, Ablesen der Daten aus der Karte des Fahrers nicht möglich.

Tauschen Sie Batterien/Akkus aus oder schließen Sie das Gerät an den Tachografen oder Computer an.

**Falscher Kartentyp**

Kartentyp prüfen.

**Falsche Dateistruktur auf der Fahrerkarte**

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

**Karten-Lesefehler**

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

Downloadfile ungültig

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

**Dateisignatur ungültig**

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

**Keine Karte / Karte beim Auslesen herausgezogen****Keine Karte / Karte beim Auslesen**

Ziehen Sie die Fahrerkarte solange nicht heraus, bis das Gerät das Datenherunterladen beendet.

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

**Karten-Lesefehler**

Wiederholen Sie das Auslesen der Fahrerkarte.

**Dateisystemfehler**

Überprüfen Sie die Speicherkarte des Geräts hinsichtlich eines Dateisystemfehlers (scandisk). Im äußersten Fall formatieren Sie die Speicherkarte.

11.2. Download aus dem Tachographen



Keine Datenübertragung

Überprüfen Sie, ob der Kabelstecker Tacho-USB fest in der Tachografensteckdose sitzt.



Dateigröße von 500B)

Datenmenge zu gering (Speicherung ab einer

Wiederholen Sie das Auslesen des Tachografen.



Kein Speicherplatz auf der microSD-Karte

Die Downloaddateien aus dem Speicher des TachoReader Combo Plus auf einen anderen Datenträger übertragen (z.B. auf die Festplatte des Rechners).

Benötigter freier Speicherplatz mindestens: 10 MB.




Problem mit dem Dateisystem auf der Karte

Das Gerät ist zu formatieren.



Keine Fahrerkarte im Tachografen

Stecken Sie die Fahrerkarte in einen beliebigen Tachografenslot ein oder entfernen Sie im Konfigurationsfenster des Geräts die Markierung der Option: **Ablesung der Fahrerkarte** (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)" )".

Wiederholen Sie das Auslesen des Tachografen.



Keine Antwort des Tachografen

Wiederholen Sie das Auslesen des Tachografen.



oder ein anderer unerkennbarer Fehler

Fehlerhafte Daten in der Konfigurationsdatei

Schließen Sie das TR Combo an den Computer an. Öffnen Sie das Konfigurationsfenster. Klicken Sie auf **Standardeinstellungen** (mehr dazu: "[Konfigurieren](#)"⁹) und dann klicken Sie auf **Konfiguration speichern**.

12. Batterien austauschen

Signalisiert das TR Combo Plus (mehr dazu: "[Störungscode](#)"²¹ -> [Download von der Fahrerkarte](#)"²¹) einen niedrigen oder kritischen Aufladezustand der Batterien/Akkus, sind diese gegen neue auszutauschen.

Ablauf beim Batterieaustausch.

- blauen Kunststoffschutz entfernen
- an der Geräterückseite den durch Pfeil gezeigten Punkt drücken (siehe Abb. oben) und den Deckel entfernen. Darunter befinden sich 2 Batterien AA 1,5V.
- alte Batterien entfernen und neue einlegen.



Abb. TachReader Combo - Batterien austauschen.

13. FAQ (Häufig gestellte Fragen)

Es wurde eine Fahrerkarte in das Gerät TachoReader Combo Plus gesteckt, aber die Dioden am Gerät leuchten nicht

In diesem Fall ist die Karte erneut in das Gerät zu stecken und anzudrücken, bis ein Tonsignal erklingt und die erste Diode auf dem Streifen des Betriebsfortschritts aufleuchtet.

Das Problem kann auch auftreten, wenn das TR Combo Plus am Computer mithilfe des Kabels Mini-USB über einen HUB angeschlossen ist. Das Gerät ist dann direkt an eine USB-Buchse anzuschließen.

Tritt das Problem weiter auf, kontaktieren Sie den [Kundendienst](#)^[26] des Herstellers.

Nach dem Anschließen des TachoReader Combo Plus an den Computer, blinken die Dioden am Streifen des Betriebsfortschritts nicht - das Gerät wird vom System nicht erkannt

Den Computer wieder einschalten.

Bringt auch dies nicht die erwarteten Resultate, ist das Gerät zum Zweck seiner Überprüfung an einen anderen Computer anzuschließen.

Wenn das Gerät weiterhin nicht vom System erkannt wird, ist ein anderes Mini-USB – Kabel zur Verbindung mit dem Computer zu verwenden.

Tritt das Problem weiter auf, kontaktieren Sie den [Kundendienst](#)^[26] des Herstellers.

Nach dem Anschließen des Gerätes TachoReader Combo Plus an den Fahrtenschreiber blinken die Dioden auf dem Gerät nicht und die Daten von dem Fahrtenschreiber werden nicht heruntergeladen

Fahrtenschreiber aus- und wieder einschalten und das Gerät vom Fahrtenschreiber trennen und erneut anschließen.

Bleibt das Problem bestehen, Gerät mit einem anderen Fahrtenschreiber überprüfen.

Tritt das Problem weiter auf, kontaktieren Sie den [Kundendienst](#)^[26] des Herstellers.

Das TR Combo Plus liest die Fahrerkarte nicht ab

Vergewissern Sie sich, ob Sie die Fahrerkarte in den Lesersteckplatz korrekt einsteckten.

Prüfen Sie, ob die Fahrerkarte durch einen anderen Digitalkartenleser ausgelesen wird.

Tritt das Problem weiter auf, kontaktieren Sie den [Kundendienst](#)^[26] des Herstellers.

14. Zusatzinformationen

14.1. Unternehmen Inelo



INELO Polska sp. z o.o.
ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko - Biała
POLAND

e-mail: biuro@inelo.pl
tel.: +48 33 496 58 71
fax.: +48 33 496 58 71 (111)

www.inelo.pl

14.2. Support und Kundendienst

INELO Polska

Support und Kundendienst

e-mail: support@inelo.pl
tel.: +48 33 496 58 74



INELO Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
(dawniej INELO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.K.)
ul. Karpacka 24/U2b, 43-300 Bielsko-Biała
KRS: 0000702969
tel. +48 33 496 58 71, www.inelo.pl

Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 10.000.000 PLN